

OCPS je strateški dokument, ki dolgoročno usmerja razvoj prometa v občini Odranci. Njena glavna naloga je zagotoviti varnejši, učinkovitejši in dostopnejši prometni sistem, ki spodbuja trajnostne oblike mobilnosti – hojo, kolesarjenje in javni prevoz – ter zmanjšuje odvisnost od osebnega avtomobila. S tem občina prispeva k boljšemu stanju zdravja prebivalcev, čistejšemu okolju ter višji kakovosti življenja v lokalni skupnosti

Izdelovalci OCPS za občino Odranci



ZEU družba za načrtovanje in inženiring d.o.o.

Staneta Rozmana 5,
9000 Murska Sobota
02 536 13 10
zeu@zeu.si

PRO-MOČ d.o.o.

Kraljeviča Marka ulica 14
2000 Maribor
Tel: 031 612 870
info@pro-moc.si

Razvojna agencija Slovenske gorice d.o.o.

Trg osvoboditve 9
2230 Lenart v Slovenskih goricah
Tel: 059 128 773
rasg@rasg.si



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO

I FEEL
SLOVENIA



Sofinancira
Evropska unija

Občinska celostna prometna strategija Občine Odranci je nastala v konzorcijskem partnerstvu »ČOKLenD«, tj. občin Črenšovci, Odranci, Kobilje, Lendava in Dobrovnik, ki je za izdelavo OCPS kandidiralo na razpisu Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za izdelavo Občinskih prometnih strategij v slovenskih občinah. Operacijo sta sofinancirala Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada



OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE ODRANCİ

VIZIJA IN CILJI

»Občina Odranci bo prepoznana po varnosti in dostopnosti, kjer bodo prebivalci uživali v dobro povezani in premišljeno urejeni prometni infrastrukturi. Z izgradnjo manjkajočih kolesarskih poti ter spodbujanjem okolju prijaznih načinov prevoza bomo ustvarili skupnost, ki krepi zdrav življenjski slog in spoštuje lokalno identiteto ter tradicijo.«

V ospredje razvoja občinske vizije so postavljeni trije prioritetni cilji:



VEČJA VARNOST VSEH UDELEŽENCEV CESTNEGA PROMETA.



VSEM DOSTOPEN PROMETNI SISTEM, KI OMOGOČA SOCIALNO VKLJUČENOST.



BOLJ ZDRAVI IN AKTIVNI PREBIVALCI.

PET STEBROV UKREPANJA

Oblikovani stebri ukrepanja predstavljajo osrednje vsebinske temelje strategije za doseganje vizije in ciljev. Vsaka smer ukrepanja izhaja iz ugotovitev analize obstoječega stanja ter sledi strateškim ciljem.

01.CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE

Izkoristiti majhnost občine in povezanost občanov.



02.HOJA

Vzpostavitev varnih in povezanih površin za pešce.

03.KOLESARJENJE

Razvoj kolesarske infrastrukture do središča občine in nadaljnjo navezavo na sosednje občine.



04.JAVNI POTNIŠKI PROMET



Izboljšanje privlačnosti javnega potniškega prometa.

05.OSEBNI MOTORNI PROMET

Upravljanje z osebni motornim prometom na način, da ne ogroža ranljivih skupin.

